

INTERNATIONAL STANDARD

NORME INTERNATIONALE



AMENDMENT 1 AMENDEMENT 1

**Household and similar electrical appliances – Safety –
Part 2-30: Particular requirements for room heaters**

**Appareils électrodomestiques et analogues – Sécurité –
Partie 2-30: Exigences particulières pour les appareils de chauffage des locaux**



THIS PUBLICATION IS COPYRIGHT PROTECTED

Copyright © 2016 IEC, Geneva, Switzerland

All rights reserved. Unless otherwise specified, no part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from either IEC or IEC's member National Committee in the country of the requester. If you have any questions about IEC copyright or have an enquiry about obtaining additional rights to this publication, please contact the address below or your local IEC member National Committee for further information.

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'IEC ou du Comité national de l'IEC du pays du demandeur. Si vous avez des questions sur le copyright de l'IEC ou si vous désirez obtenir des droits supplémentaires sur cette publication, utilisez les coordonnées ci-après ou contactez le Comité national de l'IEC de votre pays de résidence.

IEC Central Office
3, rue de Varembe
CH-1211 Geneva 20
Switzerland

Tel.: +41 22 919 02 11
Fax: +41 22 919 03 00
info@iec.ch
www.iec.ch

About the IEC

The International Electrotechnical Commission (IEC) is the leading global organization that prepares and publishes International Standards for all electrical, electronic and related technologies.

About IEC publications

The technical content of IEC publications is kept under constant review by the IEC. Please make sure that you have the latest edition, a corrigenda or an amendment might have been published.

IEC Catalogue - webstore.iec.ch/catalogue

The stand-alone application for consulting the entire bibliographical information on IEC International Standards, Technical Specifications, Technical Reports and other documents. Available for PC, Mac OS, Android Tablets and iPad.

IEC publications search - www.iec.ch/searchpub

The advanced search enables to find IEC publications by a variety of criteria (reference number, text, technical committee,...). It also gives information on projects, replaced and withdrawn publications.

IEC Just Published - webstore.iec.ch/justpublished

Stay up to date on all new IEC publications. Just Published details all new publications released. Available online and also once a month by email.

Electropedia - www.electropedia.org

The world's leading online dictionary of electronic and electrical terms containing 20 000 terms and definitions in English and French, with equivalent terms in 15 additional languages. Also known as the International Electrotechnical Vocabulary (IEV) online.

IEC Glossary - std.iec.ch/glossary

65 000 electrotechnical terminology entries in English and French extracted from the Terms and Definitions clause of IEC publications issued since 2002. Some entries have been collected from earlier publications of IEC TC 37, 77, 86 and CISPR.

IEC Customer Service Centre - webstore.iec.ch/csc

If you wish to give us your feedback on this publication or need further assistance, please contact the Customer Service Centre: csc@iec.ch.

A propos de l'IEC

La Commission Electrotechnique Internationale (IEC) est la première organisation mondiale qui élabore et publie des Normes internationales pour tout ce qui a trait à l'électricité, à l'électronique et aux technologies apparentées.

A propos des publications IEC

Le contenu technique des publications IEC est constamment revu. Veuillez vous assurer que vous possédez l'édition la plus récente, un corrigendum ou amendement peut avoir été publié.

Catalogue IEC - webstore.iec.ch/catalogue

Application autonome pour consulter tous les renseignements bibliographiques sur les Normes internationales, Specifications techniques, Rapports techniques et autres documents de l'IEC. Disponible pour PC, Mac OS, tablettes Android et iPad.

Recherche de publications IEC - www.iec.ch/searchpub

La recherche avancée permet de trouver des publications IEC en utilisant différents critères (numéro de référence, texte, comité d'études,...). Elle donne aussi des informations sur les projets et les publications remplacées ou retirées.

IEC Just Published - webstore.iec.ch/justpublished

Restez informé sur les nouvelles publications IEC. Just Published détaille les nouvelles publications parues. Disponible en ligne et aussi une fois par mois par email.

Electropedia - www.electropedia.org

Le premier dictionnaire en ligne de termes électroniques et électriques. Il contient 20 000 termes et définitions en anglais et en français, ainsi que les termes équivalents dans 15 langues additionnelles. Egalement appelé Vocabulaire Electrotechnique International (IEV) en ligne.

Glossaire IEC - std.iec.ch/glossary

65 000 entrées terminologiques électrotechniques, en anglais et en français, extraites des articles Termes et Définitions des publications IEC parues depuis 2002. Plus certaines entrées antérieures extraites des publications des CE 37, 77, 86 et CISPR de l'IEC.

Service Clients - webstore.iec.ch/csc

Si vous désirez nous donner des commentaires sur cette publication ou si vous avez des questions contactez-nous: csc@iec.ch.

INTERNATIONAL STANDARD

NORME INTERNATIONALE



AMENDMENT 1
AMENDEMENT 1

**Household and similar electrical appliances – Safety –
Part 2-30: Particular requirements for room heaters**

**Appareils électrodomestiques et analogues – Sécurité –
Partie 2-30: Exigences particulières pour les appareils de chauffage des locaux**

INTERNATIONAL
ELECTROTECHNICAL
COMMISSION

COMMISSION
ELECTROTECHNIQUE
INTERNATIONALE

ICS 13.120, 97.100.10

ISBN 978-2-8322-3729-8

**Warning! Make sure that you obtained this publication from an authorized distributor.
Attention! Veuillez vous assurer que vous avez obtenu cette publication via un distributeur agréé.**

FOREWORD

This amendment has been prepared by IEC technical committee 61: Safety of household and similar electrical appliances.

The text of this amendment is based on the following documents:

FDIS	Report on voting
61/5281/FDIS	61/5298/RVD

Full information on the voting for the approval of this amendment can be found in the report on voting indicated in the above table.

The committee has decided that the contents of this amendment and the base publication will remain unchanged until the stability date indicated on the IEC web site under "http://webstore.iec.ch" in the data related to the specific publication. At this date, the publication will be

- reconfirmed,
- withdrawn,
- replaced by a revised edition, or
- amended.

NOTE The attention of National Committees is drawn to the fact that equipment manufacturers and testing organizations may need a transitional period following publication of a new, amended or revised IEC publication in which to make products in accordance with the new requirements and to equip themselves for conducting new or revised tests.

It is the recommendation of the committee that the content of this publication be adopted for implementation nationally not earlier than 12 months or later than 36 months from the date of publication.

IMPORTANT – The 'colour inside' logo on the cover page of this publication indicates that it contains colours which are considered to be useful for the correct understanding of its contents. Users should therefore print this document using a colour printer.

CONTENTS

Replace the title of Clause 3 by the following:

Terms and definitions

FOREWORD

In the list of differences existing in countries, delete the difference listed for Australia concerning 11.8.

1 Scope

Add the following new dashed item to Note 101:

- **cab heaters;**

Add the following text as a new third paragraph:

This standard also deals with the safety of electric heaters intended for the heating of driver and passenger compartments of motor vehicles when they are stationary, their **rated voltage** being not more than 250 V.

In the first dashed item of Note 102 replace “vehicles” by “moving vehicles”.

Add the following new dashed item to Note 103:

- heaters intended for the heating of caravans.

2 Normative references

Add the following new reference:

IEC 60068-2-6:2007, *Environmental testing – Part 2-6: Tests – Test Fc: Vibration (sinusoidal)*

3 Definitions

Replace the title of Clause 3 but not the clause number, by the following:

Terms and definitions

Add the following new definition:

3.107

cab heater

fan heater for the heating of driver and passenger compartments of motor vehicles when the vehicle is stationary

5 General conditions for the tests

5.2 *Add the following to the addition:*

Three additional samples are needed for the test of 19.113. The test of 19.117 is carried out on one of these samples.

The test of 21.104 is carried out on a separate appliance.

The test of 21.106 is carried out on a separate appliance.

7 Marking and instructions

7.1 *In the second paragraph of the addition, replace “except for colours” by “with or without colours”.*

Add the following new text to the addition:

Cab heaters shall be marked with the following:

Cab heater

Add the following new subclause:

7.10 Addition:

The different positions of switches and controls on room heaters shall be indicated by figures, letters or other visual means. This requirement also applies to switches that are part of a control.

The on position shall be clearly visible to the user when the heater is in its intended position of use.

7.12 Replace the seventh paragraph of the addition by the following:

The instructions for **portable heaters** shall include the substance of the following:

- do not use this heater in the immediate surroundings of a bath, a shower or a swimming pool;
- do not use this heater if it has been dropped;
- do not use if there are visible signs of damage to the heater;
- use this heater on a horizontal and stable surface, or fix it to the wall, as applicable.

Replace the last paragraph of the addition with the following:

The instructions for **portable heaters** shall include the substance of the following:

WARNING: Do not use this heater in small rooms when they are occupied by persons not capable of leaving the room on their own, unless constant supervision is provided.

WARNING: To reduce the risk of fire, keep textiles, curtains, or any other flammable material a minimum distance of 1 m from the air outlet.

7.12.1 Add the following new paragraph to the addition:

The installation instructions for **cab heaters** shall state

- the shortest permissible distance between the heater outlet and the interior surfaces of the motor vehicle;
- that the installation shall be in accordance with any instructions issued by the vehicle manufacturer.

11 Heating

11.2 Add the following text to the addition as a new third paragraph:

Fixed heaters having a **supply cord** fitted with a plug are mounted in front of a flush mounted type socket-outlet installed in the wall of the test corner with the plug inserted unless

- the distance between the heater and the wall does not exceed 30 mm; or
- the instructions state that the heater shall not be located in front of a socket-outlet.

Add the following new paragraphs:

For **ceiling mounted heat lamp appliances**, means for ventilation or ducting are provided in accordance with the installation instructions.

Cab heaters are placed in the test corner as follows:

A test box as shown in Figure 103 and made of dull black-painted plywood approximately 20 mm thick is used. The wall A can be positioned at different distances from the far end of the test box.

NOTE 104 The test box simulates the front driver/passenger compartment of a motor vehicle. One wall of the test corner simulates the driver's door.

The test box is placed in the test corner, with side B against one wall of the test corner and the sloping end of the test box against the other wall of the test corner. The test corner shall be at least 470 mm wide, 760 mm deep and 470 mm high.

NOTE 105 Wall B of the test box, as well as its bottom, can be open to facilitate access before and after the test.

The **cab heater** is placed in the test box in the most unfavourable position according to the manufacturer's instructions, if it will fit into the test box, and with the distance $L = 0$ mm. The shortest distance to the wall of the test box shall not be less than that stated in the manufacturer's instructions for the shortest permissible distance between the heater outlet and the interior surfaces of the motor vehicle. The wall A of the test box may be moved to increase L to a maximum distance $L = 220$ mm.

If the manufacturer has not supplied any instructions for the placing of the **cab heater** or if the heater cannot fit in the test box, the **cab heater** is placed in the most unfavourable position on the floor of the test corner. Heaters containing PTC heating elements are placed away from the walls if this will lead to higher temperatures.

11.8 Add the following new text to the addition:

For **fixed heaters** mounted in front of a socket-outlet, the temperature rise of the plug shall not exceed 45 K.

During the test for **cab heaters**, the temperature rise of the walls of the **cab heater** test box and the test corner shall not exceed 65 K.

The temperature rise of surfaces of **cab heaters** shall not exceed the values shown in Table 102.

Table 102 – Maximum temperature rise for surfaces of cab heaters

Surface	Temperature rise K
Parts of the heater exposed to ambient air and that are accessible to test probe B of IEC 61032	90
All surfaces that are curved with a radius not exceeding 10 mm or that are inclined at greater than 60° to the horizontal and that, in addition, are not accessible to test probe B of IEC 61032	No limit
Other parts of the cab heater accessible to ambient air	275

19 Abnormal operation

19.1 Add the following new paragraphs to the modification:

Cab heaters are also subjected to the tests of 19.116.

If relevant, then 19.117 is also applicable.

19.103 Replace the fifth and sixth paragraphs by the following:

The rear surface of the heater is completely covered with strips down to the floor if

- *the heater is constructed to stand away from the wall by a distance exceeding 30 mm;*
- *for **fixed heaters**, the gap between the heater and the wall exceeds 30 mm, and the horizontal distance*
 - *between any two fixing points or spacers exceeds 200 mm, or*
 - *between any fixing point or spacers and the end of heater exceeds 100 mm,**otherwise the rear surface is covered to a distance of approximately one-fifth of the height of the heater from the top;*
- *for **fixed heaters**, the gap between the heater and the wall exceeds 30 mm, and*
 - *the horizontal distance between spacers or fixing points is less than 100 mm, the rear surface of the heater is covered down to the floor where the felt strips can fit and are covered to a distance of approximately one-fifth of the height of the heater where the felt strips are too wide; or*
 - *having fixing points or spacers with a vertical distance to the top of less than one-fifth of the height of the heater, the rear surface of the heater is covered from the top for a distance to the fixing points or spacers at the fixing points or spacers and down to the floor at other points.*

19.107 Delete from the first paragraph “having an enclosure substantially of non-metallic material”.

19.108 Replace the second paragraph of the test specification by the following:

The paper has a specific mass of $80 \text{ g/m}^2 \pm 16 \text{ g/m}^2$.

19.109 Replace “**Portable fan heaters**” by “**Cab heaters and portable fan heaters**”.

19.112 Replace the first paragraph by the following:

Portable heaters are operated as specified in Clause 11 but placed on a soft-wood surface that is covered with felt having the same specific mass and thickness as specified in 19.103 but without any textile material. The heater is overturned by placing it in the most unfavourable position that can be reached by accident. The heater shall be overturned before starting the test or after steady conditions are established, whichever sequence gives the most unfavourable result.

NOTE 1 Thermal controls that operate during the test of Clause 11 are allowed to operate.

Thermocouples are attached to the back of small blackened disks of copper or brass, 15 mm in diameter and 1 mm thick. The disks are spaced 50 mm apart and placed between the felt and the overturned appliance in contact with the top surface of the felt. The disks are supported to prevent them from sinking into the felt.

The felt or the wood surface shall not smoulder or ignite. The maximum temperature rise of the felt shall not exceed 150K but an over-shoot of 25 K is allowed during the first hour.

19.113 Delete from the existing first paragraph “having an enclosure substantially of non-metallic material”.

Add the following new paragraphs:

If compliance with 19.13 relies on the operation of a **non-self-resetting protective device**, the time from energising the heating elements to the time that the **non-self-resetting protective device** operates is recorded for the purposes of 19.117.

The test is repeated on three additional samples and the time from energizing the heating elements to the time that the **non-self-resetting thermal cut out** operates on each sample is recorded. After the test, all samples shall comply with 19.13 and the longest time recorded for the four samples is used for the purposes of 19.117.

19.115 Add the following text to the end of the paragraph “and with the appliance being supplied at 1,06 times **rated voltage**”.

Add the following new subclauses:

19.116 Cab heaters are positioned with the outlet air directed at a dull black-painted plywood wall. The heater is placed so that the distance between the test wall and the air outlet grille is 10 cm.

The **cab heater** is supplied at 1,15 times **rated power input** and is operated until steady conditions are reached or a **non-self-resetting protective device** operates, whichever occurs first.

All thermal controls that operate during the test of Clause 11 are short-circuited.

During the test, the temperature rise at the test wall shall not exceed 65 K.

19.117 Fan heaters are operated as specified in Clause 11, except that all **thermal cut-outs** and controls are short-circuited and the fan motor is stalled. The **fan heater** is energized for the longest time recorded during the test of 19.113 plus 5 s, and then it is de-energized.

During the test, 19.13 is not applicable, but the **fan heater** shall not emit flames.

20 Stability and mechanical hazards

20.1 Replace the requirement by the following:

Heaters shall have adequate stability. This requirement does not apply to **fixed heaters**.

21 Mechanical strength

21.1 Replace the first paragraph of the test specification in the addition with the following:

Compliance is also checked by the tests of 21.101, 21.102 and 21.104.

Add the following to the test specification in the addition:

For **cab heaters**, the impact energy of the blows is increased to 1,0 J, the test being performed at –25 °C after the appliance has been stored at this temperature for 24 h.

21.101 Add the following new paragraph:

This test is also applied to the air inlet and air outlet grilles of **cab heaters**.

Add the following new subclauses:

21.104 Portable fan heaters, other than those intended to be operated at maximum heat output with the fan switched off, are subjected to the following test.

All **self-resetting thermal cut-outs** and controls that operate during the test of Clause 11 are short-circuited. The heater is then placed in a sling constructed by tying together the four corners of a single layer of cheesecloth. The sling is arranged so that the appliance is kept in its **normal operation position** and its lowest point is suspended at a height of 500 mm above a horizontal hardwood board approximately 20 mm thick placed on a concrete or similar hard surface. The heater in the sling is then dropped once.

The fan motor is stalled, and the **portable fan heater** is operated as specified in Clause 11.

The **portable fan heater** shall not emit flames. After the test, the requirements of 8.1 and 16.3 shall be met.

21.105 Cab heaters shall withstand vibrations liable to occur during normal use. If the mounting instructions for the cab heater give several mounting options, the test shall be carried out in the most unfavourable mounting position.

Compliance is checked by carrying out the vibration tests specified in IEC 60068-2-6 under the following conditions.

The appliance is mounted as in normal use and is then fastened to a vibration-generator. The type of vibration is sinusoidal, and the severity is as follows:

- the direction of vibration is vertical;
- the amplitude of vibration is 0,35 mm;
- the sweep frequency range is 10 Hz to 55 Hz;
- the duration of the test is 30 min.

After the test, the appliance shall show no damage that could impair compliance with this standard; in particular, compliance with 8.1, 15.1, 16.3 and Clause 29 shall not be impaired.

Screws shall not have changed position and connections shall not have worked loose.

If the test item comes off its mounting, it shall be subject to the test of Clause 11 in all positions which the appliance can take when it comes off. During this test, the temperature rise of the supporting surface shall not exceed 150 K.

21.106 Cab heaters other than those intended to be permanently mounted shall withstand the effects of being dropped.

Compliance is checked by subjecting the **cab heater** to test free fall - Procedure 1 of IEC 60068-2-31. The appliance is dropped vertically onto its base from a height of 500 mm.

After the test, compliance with 8.1, 16.3 and Clause 29 shall not be impaired.

21.107 Floor level grilles of heaters intended to be built into the floor shall have adequate mechanical strength.

Compliance is checked by the following test.

The floor level grille is installed as specified in 11.2. A mass, having a flat base with dimensions 300 mm × 150 mm, with a value of 100 kg or the maximum value specified by the

manufacturer, whichever is most unfavourable, is placed for 1 min on the central unsupported part of the grille.

During the test, the maximum deflection of the grille shall not exceed 3 mm.

After the test, the grille shall show no significant permanent deformation and shall not have fallen from its supporting structure. The creepage distances and clearances shall not be reduced below those specified in Clause 29.

22 Construction

Add the following new subclause:

22.2 Addition:

Fixed heaters that may be installed in front of a socket-outlet shall incorporate a switch complying with 24.3 or shall contain a statement in the instructions that a disconnecting switch incorporated in the fixed wiring shall be provided.

22.109 Add the following sentence to the requirement:

If the heater has a stand-by mode, it is considered to be on.

Add the following new subclauses:

22.111 Normally open switches relying on contact with the floor to keep them in the closed position shall have moving contacts that come to rest in either the closed or open position even when the operating means is in an intermediate position.

Compliance is checked by inspection and by the relevant test.

The adequacy of the separation of the contacts in an intermediate position is determined by the test of the mechanism according to Clause 13 of IEC 61058-1:2000 and, if necessary, by the test of 15.3 of IEC 61058-1:2000, the test voltage being applied between the relevant terminals.

22.112 Cab heaters shall not contain bare heating elements.

Compliance is checked by inspection.

24 Components

24.1.4 Add the following new paragraphs to the modification:

*For **thermostats** of **cab heaters**, the number of cycles of operation is increased to 100 000.*

*For **self-resetting thermal motor protectors** for motors in **cab heaters**, the number of cycles of operation is increased to 10 000.*

24.101 Add the following to the requirement:

Protective devices other than thermal motor protectors, incorporated in **cab heaters** in order to comply with Clause 19, shall not be self-resetting.

Non-self-resetting thermal cut-outs, incorporated in **cab heaters** that are reset by disconnection of the supply mains are considered to be self-resetting.

Add the following new subclause:

24.102 Protective devices other than thermal motor protectors, incorporated in **cab heaters** in order to comply with Clause 19, shall not close automatically when subjected to low temperatures.

Compliance is checked by the following test.

*Three samples of the **protective device** are set in open position and kept at a temperature of –35 °C for 18 h. During this period, none of the samples shall change to the make position.*

25 Supply connection and external flexible cords

25.7 *Replace the first paragraph of the addition by the following:*

Supply cords of **portable heaters** intended for use in greenhouses and for **cab heaters** shall be polychloroprene sheathed cord.

29 Clearances, creepage distances and solid insulation

29.2 *In the addition, replace “fan heaters” by “fan heaters and cab heaters”.*

30 Resistance to heat and fire

30.1 *Replace the text in the addition with the following:*

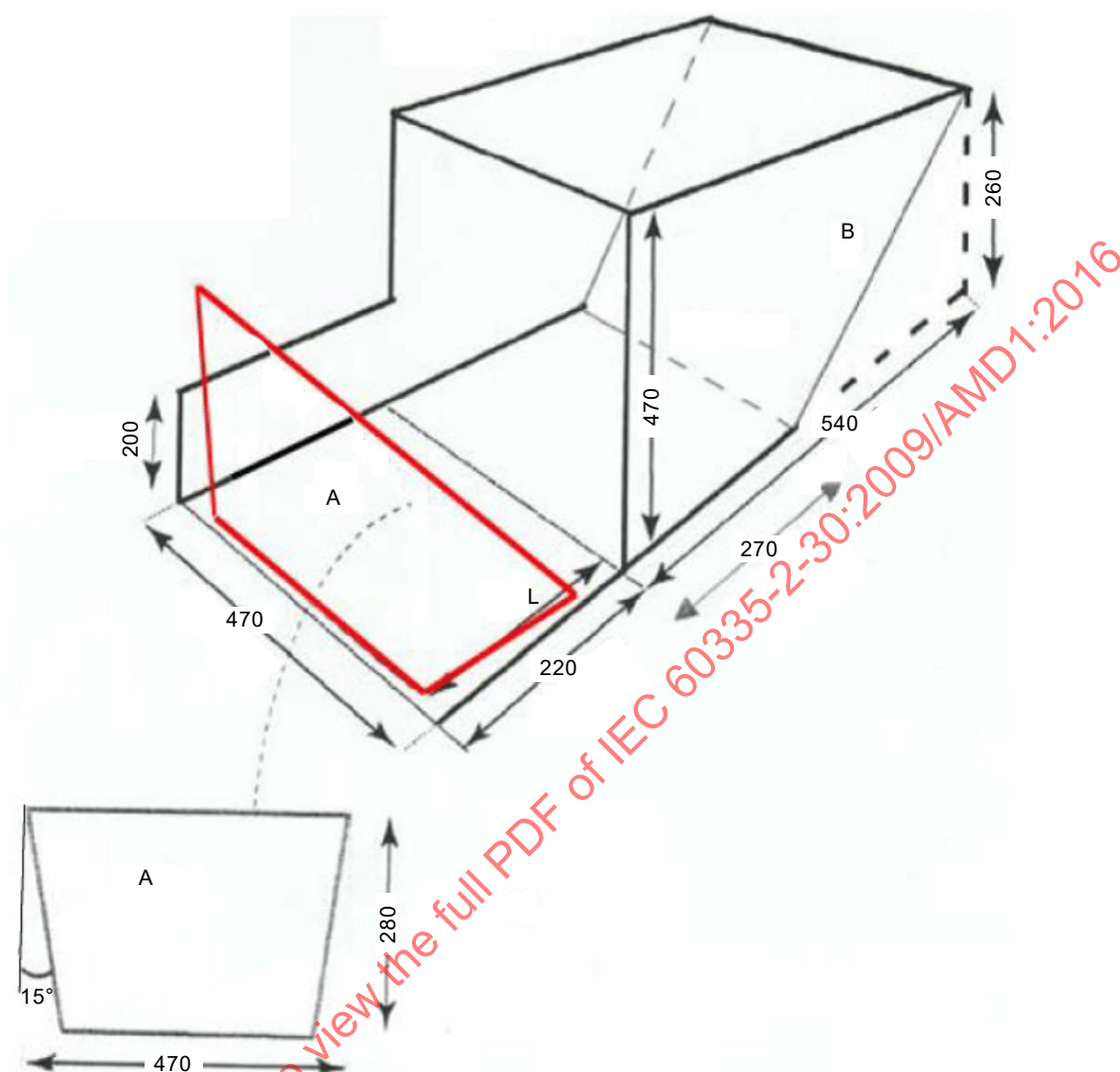
*For **fan heaters**, other than **cab heaters**, the temperature rises determined during the tests of Clause 19 are only taken into account for non-metallic parts that are supporting or are in direct contact with **non-self-resetting thermal cut-outs** and heating elements.*

30.101 *Delete from the requirement “having an enclosure substantially of non-metallic material”.*

Figures

Add the following new figure:

Dimensions in millimetres



IEC

NOTE All dimensions are internal measurements.

Figure 103 – Cab heater test box

Bibliography

Delete reference to ISO 13732-1.

AVANT-PROPOS

Le présent amendement a été établi par le comité d'études 61 de l'IEC: Sécurité des appareils électrodomestiques et analogues.

Le texte de cet amendement est issu des documents suivants:

FDIS	Rapport de vote
61/5281/FDIS	61/5298/RVD

Le rapport de vote indiqué dans le tableau ci-dessus donne toute information sur le vote ayant abouti à l'approbation de cet amendement.

Le comité a décidé que le contenu de cet amendement et de la publication de base ne sera pas modifié avant la date de stabilité indiquée sur le site web de l'IEC sous "http://webstore.iec.ch" dans les données relatives à la publication recherchée. À cette date, la publication sera

- reconduite,
- supprimée,
- remplacée par une édition révisée, ou
- amendée.

NOTE L'attention des Comités Nationaux est attirée sur le fait que les fabricants d'appareils et les organismes d'essai peuvent avoir besoin d'une période transitoire après la publication d'une nouvelle publication IEC, ou d'une publication amendée ou révisée, pour fabriquer des produits conformes aux nouvelles exigences et pour adapter leurs équipements aux nouveaux essais ou aux essais révisés.

Le comité recommande que le contenu de cette publication soit entériné au niveau national au plus tôt 12 mois ou au plus tard 36 mois après la date de publication.

IMPORTANT – Le logo "colour inside" qui se trouve sur la page de couverture de cette publication indique qu'elle contient des couleurs qui sont considérées comme utiles à une bonne compréhension de son contenu. Les utilisateurs devraient, par conséquent, imprimer cette publication en utilisant une imprimante couleur.

SOMMAIRE

Remplacer le titre de l'Article 3 par le suivant:

Termes et définitions

AVANT-PROPOS

Dans la liste des différences existant dans les pays, supprimer la différence indiquée pour l'Australie relative à 11.8.

1 Domaine d'application

Ajouter le nouveau tiret suivant à la Note 101:

- les **appareils de chauffage pour habitacles**;

Ajouter le nouveau texte suivant comme troisième alinéa:

La présente norme traite également de la sécurité des appareils de chauffage électriques destinés au chauffage des compartiments du conducteur et des passagers de véhicules automobiles lorsqu'ils sont à l'arrêt et que leur **tension assignée** n'est pas supérieure à 250 V.

Au premier tiret de la Note 102, remplacer "véhicules" par "véhicules en déplacement".

Ajouter le tiret suivant à la Note 103:

- aux appareils de chauffage destinés au chauffage des caravanes.

2 Références normatives

Ajouter la nouvelle référence suivante:

IEC 60068-2-6:2007, *Essais d'environnement – Partie 2-6: Essais – Essai Fc: Vibrations (sinusoïdales)*

3 Définitions

Remplacer le titre de l'Article 3, mais pas le numéro de l'article, par le titre suivant:

Termes et définitions

Ajouter la nouvelle définition suivante:

3.107

appareil de chauffage pour habitacle

appareil de chauffage soufflant pour le chauffage des compartiments du conducteur et des passagers de véhicules automobiles lorsque les véhicules sont à l'arrêt

5 Conditions générales d'essais

5.2 *Ajouter le texte suivant à l'addition:*

Trois échantillons supplémentaires sont nécessaires pour l'essai de 19.113. L'essai de 19.117 est effectué sur l'un de ces échantillons.

L'essai de 21.104 est effectué sur un appareil séparé.

L'essai de 21.106 est effectué sur un appareil séparé.

7 Marquage et instructions

7.1 *Dans le second alinéa de l'addition, remplacer "à l'exception des couleurs" par "avec ou sans les couleurs".*

Ajouter le nouveau texte suivant à l'addition:

Les **appareils de chauffage pour habitacles** doivent porter le marquage suivant:

Appareil de chauffage pour habitacle

Ajouter le nouveau paragraphe suivant:

7.10 Addition:

Les différentes positions des interrupteurs et des dispositifs de commande sur les appareils de chauffage des locaux doivent être indiquées par des chiffres, des lettres ou autres supports visuels. Cette exigence s'applique également aux interrupteurs faisant partie d'un dispositif de commande.

La position «marche» doit être clairement visible par l'utilisateur lorsque l'appareil de chauffage est dans sa position d'utilisation prévue.

7.12 Remplacer le septième alinéa de l'addition par le texte suivant:

Les instructions pour les **appareils de chauffage mobiles** doivent inclure, en substance, les indications suivantes:

- ne pas utiliser cet appareil de chauffage à proximité d'une baignoire, d'une douche ou d'une piscine;
- ne pas utiliser cet appareil de chauffage s'il est tombé;
- ne pas utiliser si l'appareil de chauffage présente des signes visibles de dommage;
- utiliser cet appareil de chauffage sur une surface horizontale et stable, ou fixé à une paroi, selon le cas.

Remplacer le dernier alinéa de l'addition par le texte suivant:

Les instructions pour les **appareils de chauffage mobiles** doivent inclure, en substance, l'indication suivante:

MISE EN GARDE: Ne pas utiliser cet appareil de chauffage dans des petits locaux, lorsqu'ils sont occupés par des personnes incapables de quitter le local seules, à moins qu'une surveillance constante ne soit prévue.

MISE EN GARDE: Afin de réduire le risque d'incendie, les textiles, les rideaux, ou autres matériaux inflammables se trouvent à une distance minimale de 1 m de la sortie d'air.

7.12.1 Ajouter le nouvel alinéa suivant à l'addition:

Les instructions d'installation des **appareils de chauffage pour habitacles** doivent indiquer

- la distance la plus courte autorisée entre la sortie de l'appareil de chauffage et les surfaces intérieures du véhicule automobile;
- que l'installation doit être conforme aux instructions données par le fabricant du véhicule.

11 Échauffements

11.2 Ajouter à l'addition le texte suivant comme nouveau troisième alinéa:

Les **appareils de chauffage installés à poste fixe** équipés d'un **câble d'alimentation** muni d'une fiche de prise de courant sont montés devant une prise de courant de type encastré, installée dans la paroi du coin d'essai, la fiche étant insérée, sauf si

- la distance entre l'appareil de chauffage et la paroi ne dépasse pas 30 mm; ou
- les instructions indiquent que l'appareil de chauffage ne doit pas être placé devant une prise de courant.

Ajouter les nouveaux alinéas suivants:

Pour les **appareils de chauffage à lampe montés au plafond**, des moyens de ventilation ou des conduits sont fournis conformément aux instructions d'installation.

Les **appareils de chauffage pour habitacles** sont placés dans le coin d'essai de la façon suivante:

Une boîte d'essai telle que représentée à la Figure 103, en contreplaqué peint en noir mat de 20 mm d'épaisseur environ, est utilisée. La paroi A peut être placée à différentes distances de l'extrémité de la boîte d'essai.

NOTE 104 La boîte d'essai simule le compartiment avant conducteur/passager d'un véhicule automobile. Une paroi du coin d'essai simule la portière du conducteur.

La boîte d'essai est placée dans le coin d'essai, la face B contre une paroi du coin d'essai et l'extrémité inclinée de la boîte d'essai contre l'autre paroi du coin d'essai. Les dimensions minimales du coin d'essai doivent être de 470 mm de large, 760 mm de profondeur et 470 mm de haut.

NOTE 105 La paroi B de la boîte d'essai, ainsi que le fond de la boîte, peuvent être ouverts pour faciliter l'accès avant et après l'essai.

L'**appareil de chauffage pour habitacle** est placé dans la boîte d'essai dans la position la plus défavorable conformément aux instructions du fabricant, s'il rentre dans la boîte d'essai, et avec la distance $L = 0$ mm. La distance la plus courte à la paroi de la boîte d'essai ne doit pas être inférieure à celle indiquée dans les instructions du fabricant pour la distance autorisée la plus courte entre la sortie de l'appareil de chauffage et les surfaces intérieures du véhicule automobile. La paroi A de la boîte d'essai peut être déplacée pour augmenter L jusqu'à une distance maximale $L = 220$ mm.

Si le fabricant n'a pas fourni d'instructions relatives à l'installation de l'**appareil de chauffage pour habitacle** ou si l'appareil de chauffage ne rentre pas dans la boîte d'essai, l'**appareil de chauffage pour habitacle** est placé dans la position la plus défavorable sur le sol du coin d'essai. Les appareils de chauffage comportant des éléments chauffants CPT sont placés loin des parois si cette disposition entraîne des températures plus élevées.

11.8 Ajouter le nouveau texte suivant à l'addition:

Pour les **appareils de chauffage installés à poste fixe** montés devant une prise de courant, l'échauffement de la fiche ne doit pas dépasser 45 K.

Au cours de l'essai pour les **appareils de chauffage pour habitacles**, l'échauffement des parois de la boîte d'essai et du coin d'essai pour les **appareils de chauffage pour habitacles** ne doit pas dépasser 65 K.

L'échauffement des surfaces des **appareils de chauffage pour habitacles** ne doit pas dépasser les valeurs indiquées dans le Tableau 102.

**Tableau 102 – Échauffement maximal pour les surfaces
des appareils de chauffage pour habitacles**

Surface	Échauffement K
Parties de l'appareil de chauffage exposées à l'air ambiant et accessibles au calibre d'essai B de l'IEC 61032	90
Toutes les surfaces dont le rayon de courbure ne dépasse pas 10 mm ou inclinées à plus de 60° par rapport à l'horizontale et qui, de plus, ne sont pas accessibles au calibre d'essai B de l'IEC 61032	Pas de valeur limite
Autres parties de l'appareil de chauffage pour habitacle exposées à l'air ambiant	275

19 Fonctionnement anormal

19.1 Ajouter les nouveaux alinéas suivants à la modification:

Les **appareils de chauffage pour habitacles** sont également soumis aux essais de 19.116.

Le cas échéant, 19.117 est alors également applicable.

19.103 Remplacer les cinquième et sixième alinéas par les suivants:

La surface arrière de l'appareil de chauffage est complètement recouverte avec les bandes jusqu'au sol si

- l'appareil de chauffage est construit pour être installé loin de la paroi à une distance supérieure à 30 mm;
- pour les **appareils de chauffage installés à poste fixe**, l'espace entre l'appareil de chauffage et la paroi dépasse 30 mm, et la distance horizontale
 - entre deux points de fixation ou butées dépasse 200 mm, ou
 - entre n'importe quel point de fixation ou butée et l'extrémité de l'appareil de chauffage dépasse 100 mm,
 dans tous les autres cas, la surface arrière est recouverte à partir du dessus de l'appareil et sur environ un cinquième de la hauteur de l'appareil;
- pour les **appareils de chauffage installés à poste fixe**, l'espace entre l'appareil et la paroi dépasse 30 mm, et
 - la distance horizontale entre les butées ou les points de fixation est inférieure à 100 mm, la surface arrière de l'appareil de chauffage est recouverte jusqu'au sol à l'endroit où les bandes de feutre peuvent être posées et recouverte sur environ un cinquième de la hauteur de l'appareil là où les bandes de feutre sont trop larges; ou
 - les points de fixation ou les butées étant éloignés du dessus de l'appareil d'une distance verticale inférieure à un cinquième de la hauteur de l'appareil de chauffage, la surface arrière de l'appareil de chauffage est recouverte à partir du dessus jusqu'aux points de fixation ou butées au niveau des points de fixation ou butées et jusqu'au sol au niveau des autres points.

19.107 Au premier alinéa, supprimer "comportant une enveloppe réalisée essentiellement en matériau non métallique".

19.108 Remplacer le deuxième alinéa des modalités d'essais par le texte suivant:

Le papier a une masse spécifique de $80 \text{ g/m}^2 \pm 16 \text{ g/m}^2$.

19.109 Remplacer “Les **appareils de chauffage soufflants mobiles**” par “Les **appareils de chauffage pour habitacles** et les **appareils de chauffage soufflants mobiles**”.

19.112 Remplacer le premier alinéa par le texte suivant:

*Les **appareils de chauffage mobiles** sont mis en fonctionnement comme spécifié à l’Article 11, mais placés sur une surface de bois tendre recouverte de feutre dont la masse et l’épaisseur spécifiques sont identiques à celles spécifiées en 19.103, mais sans tissu. L’appareil de chauffage est basculé dans la position la plus défavorable qui peut être obtenue par accident. L’appareil de chauffage doit être basculé avant de commencer l’essai ou après avoir établi les conditions de régime, selon la séquence qui donne le résultat le plus défavorable.*

NOTE 1 Les dispositifs de commande thermique qui fonctionnent lors de l’essai de l’Article 11 sont laissés libres de fonctionner.

Des thermocouples sont fixés sur la face arrière de petits disques en cuivre ou en laiton noircis, de 15 mm de diamètre et de 1 mm d’épaisseur. Les disques sont placés à 50 mm les uns des autres, entre le feutre et l’appareil basculé, en contact avec la surface du dessus du feutre. Les disques sont soutenus de façon à les empêcher de s’enfoncer dans le feutre.

Le feutre ou la surface en bois ne doit pas se consumer ni s’enflammer. L’échauffement maximal du feutre ne doit pas dépasser 150 K mais un dépassement de 25 K est autorisé pendant la première heure.

19.113 Dans le premier alinéa existant, supprimer “comportant une enveloppe réalisée essentiellement en matériau non métallique”.

Ajouter les nouveaux alinéas suivants:

*Si la conformité à 19.13 dépend du fonctionnement d’un **dispositif de protection sans réarmement automatique**, le temps qui s’écoule entre la mise sous tension des éléments chauffants et le fonctionnement du **dispositif de protection sans réarmement automatique** est enregistré pour les besoins de 19.117.*

*L’essai est répété sur trois échantillons supplémentaires et le temps qui s’écoule entre la mise sous tension des éléments chauffants et le fonctionnement du **coupe-circuit thermique sans réarmement automatique** pour chaque échantillon est enregistré. Après l’essai, tous les échantillons doivent être conformes à 19.13 et le temps maximal enregistré pour les quatre échantillons est utilisé pour les besoins de 19.117.*

19.115 Ajouter le texte suivant à la fin de l’alinéa “et en alimentant l’appareil à 1,06 fois la tension assignée”.

Ajouter les nouveaux paragraphes suivants:

19.116 La sortie d’air des **appareils de chauffage pour habitacles** est dirigée vers une paroi en contreplaqué peint en noir mat. L’appareil de chauffage est placé de sorte que la distance entre la paroi d’essai et la grille de sortie d’air soit de 10 cm.

*L’appareil de chauffage pour habitacle est alimenté à 1,15 fois la **puissance assignée** et est mis en fonctionnement jusqu’à atteindre des conditions de régime, ou jusqu’au fonctionnement d’un **dispositif de protection sans réarmement automatique**, selon ce qui se produit en premier.*

Tous les dispositifs de commande thermique qui fonctionnent au cours de l’essai de l’Article 11 sont court-circuités.

Pendant l'essai, l'échauffement sur la paroi d'essai ne doit pas dépasser 65 K.

19.117 Les **appareils de chauffage soufflants** sont mis en fonctionnement comme spécifié à l'Article 11, mais tous les **coupe-circuits thermiques** et les dispositifs de commande thermique sont court-circuités et le moteur du ventilateur est bloqué. L'**appareil de chauffage soufflant** est mis sous tension pendant le temps le plus long enregistré pendant l'essai de 19.113 plus 5 s, il est ensuite mis hors tension.

*Pendant l'essai, les spécifications de 19.13 ne sont pas applicables, l'**appareil de chauffage soufflant** ne doit cependant pas produire de flammes.*

20 Stabilité et dangers mécaniques

20.1 Remplacer l'exigence par le texte suivant:

Les appareils de chauffage doivent avoir une stabilité suffisante. Cette exigence ne s'applique pas aux **appareils de chauffage installés à poste fixe**.

21 Résistance mécanique

21.1 Remplacer le premier alinéa des modalités d'essais dans l'addition par le texte suivant:

La vérification est effectuée par les essais de 21.101, 21.102 et 21.104.

Ajouter le texte suivant aux modalités d'essais dans l'addition:

*Pour les **appareils de chauffage pour habitacles**, l'énergie de choc des coups est augmentée à 1,0 J, l'essai étant effectué à –25 °C après stockage de l'appareil à cette température pendant 24 h.*

21.101 Ajouter le nouvel alinéa suivant:

*Cet essai est également réalisé sur les grilles d'entrée d'air et de sortie d'air des **appareils de chauffage pour habitacles**.*

Ajouter les nouveaux paragraphes suivants:

21.104 Les **appareils de chauffage soufflants mobiles**, autres que ceux destinés à être mis en fonctionnement au maximum de sortie de chaleur avec le ventilateur arrêté, sont soumis à l'essai suivant.

*Tous les **coupe-circuits thermiques à réarmement automatique** et les dispositifs de commande qui fonctionnent pendant l'essai de l'Article 11 sont court-circuités. L'appareil de chauffage est ensuite enveloppé dans une bande de tissu réalisée en nouant les quatre coins d'un morceau d'étamine. La bande de tissu est disposée de façon à maintenir l'appareil dans sa **position normale de fonctionnement** et il est suspendu de sorte que le point le plus bas se trouve à une hauteur de 500 mm au-dessus d'une planche de bois horizontale d'une épaisseur de 20 mm environ placée sur une surface en béton ou matériau de dureté similaire. L'appareil de chauffage placé dans le tissu est laissé tombé une fois.*

*Le moteur du ventilateur est bloqué, et l'**appareil de chauffage soufflant mobile** est mis en fonctionnement comme spécifié à l'Article 11.*

*L'**appareil de chauffage soufflant mobile** ne doit pas produire de flammes. Après l'essai, les exigences de 8.1 et 16.3 doivent être satisfaites.*