

NORME
INTERNATIONALE
INTERNATIONAL
STANDARD

CEI
IEC
570-2-1

1994

Amendement 1
Amendment 1

1996-05

Amendement 1

**Systèmes d'alimentation électrique par rail
pour luminaires –**

Partie 2:

Systèmes d'alimentation mixte –

Section 1: Classes I et III –

Amendment 1

Electrical supply track systems for luminaires –

Part 2:

Mixed supply systems –

Section 1: Classes I and III –

© CEI 1996 Droits de reproduction réservés — Copyright — all rights reserved

Bureau Central de la Commission Electrotechnique Internationale 3, rue de Varembe Genève, Suisse



Commission Electrotechnique Internationale
International Electrotechnical Commission
Международная Электротехническая Комиссия

CODE PRIX
PRICE CODE

B

Pour prix, voir catalogue en vigueur
For price, see current catalogue

AVANT-PROPOS

Le présent amendement a été établi par le sous-comité 34D: Luminaires, du comité d'études 34 de la CEI: Lampes et équipements associés.

Le texte de cet amendement est issu des documents suivants:

FDIS	Rapport de vote
34D/384/FDIS	34D/408/RVD

Le rapport de vote indiqué dans le tableau ci-dessus donne toute information sur le vote ayant abouti à l'approbation de cet amendement.

Page 10

7 Construction

Remplacer, à la page 12, les paragraphes 7.11.2 et 7.11.3 par les paragraphes suivants:

7.11.2 Un échantillon d'essai de type est alimenté de 0,9 jusqu'à 1,1 fois sa tension nominale, avec sa charge la plus défavorable. Une chaîne d'essai est mise en place comme spécifié en 7.11.3 et suspendue sur les parties accessibles, non isolées des conducteurs TBTS.

La chaîne d'essai doit former le plus court chemin possible, en étant chargée à chacune des deux extrémités avec un poids égal à $(15 \cdot X)$ g, où X est la distance, en centimètres, entre conducteurs dans l'état hors charge. Toutefois, les poids ne doivent pas dépasser 250 g. La chaîne d'essai ne doit pas fondre, et aucune partie de l'échantillon d'essai ne doit atteindre une température qui dépasse les valeurs des tableaux 12.1 et 12.2.

7.11.3 *Chaîne d'essai:* Une chaîne de longueur suffisante en métal non revêtu, ayant des maillons conformés à la figure 10 de la CEI 1032 et constituée de 63 % Cu et de 37 % Zn. La chaîne doit avoir une valeur de résistance maximale de $0,05 \Omega/m \pm 10\%$ lorsqu'elle est tendue avec une charge de 200 g/m.

La valeur de la résistance de la chaîne d'essai doit être vérifiée avant chaque mesure.

FOREWORD

This amendment has been prepared by sub-committee 34D: Luminaires, of IEC technical committee 34: Lamps and related equipment.

The text of this amendment is based on the following documents:

FDIS	Report on voting
34D/384/FDIS	34D/408/RVD

Full information on the voting for the approval of this amendment can be found in the report on voting indicated in the above table.

Page 11

7 Construction

Replace, on page 13, subclauses 7.11.2 and 7.11.3 by the following:

7.11.2 A type test sample is operated at 0,9 to 1,1 times its rated voltage with its most unfavourable load. A positioned test chain, as specified in 7.11.3, is hung over the accessible uninsulated parts of the SELV conductors.

The test chain shall form the shortest possible path by being loaded at each end with a weight equal to $(15 \cdot X)$ g, where X is the distance between conductors in the unloaded state in centimetres. However, the weights shall not exceed 250 g. The test chain shall not melt through, nor shall any part of the type test sample reach a temperature exceeding the values of table 12.1 and 12.2.

7.11.3 *Test chain:* A chain of sufficient length of an uncoated metal, having links in accordance with figure 10 of IEC 1032 and made of 63 % Cu and 37 % Zn. The chain shall have a maximum resistance value of $0,05 \Omega/m \pm 10 \%$ when stretched with a load of 200 g/m.

The resistance value of the test chain shall be checked before each measurement.